

## ASOCIAAL RIJGEDRAG AANPAKKEN MET GEUR

# LANGZAMER RIJDEN DOOR PEPERMUNTGEUR

Met pepermuntgeur in de auto kun je agressief rijgedrag, vooral de snelheid, verminderen. Dat blijkt uit onderzoek door het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Gelderland (ROVG).

Tijdens het onderzoek is bekeken hoe drie vormen van agressief rijgedrag – snelheid, bumperkleven, geen voorrang verlenen – worden beïnvloed door pepermuntgeur. Eerst in een rij simulator, waarbij de testrijder gefrustreerd werd door een test die niet was op te lossen, daarna op de weg. Daarbij reden de testers in lesauto's met drie geurvarianten:

pepermuntgeur, babyolie en geen geur. Lotte van den Munckhof, beleidsmedewerker bij het ROVG: 'Bij de wegproef werden ze niet gefrustreerd, dat was niet verantwoord. Maar ook hier bleek dat de snelheid omlaag ging door pepermuntgeur. Deze geur vermindert de frustratie en vermoeidheid en verhoogt de alertheid.' De testen duurden een half

uur. Wat het effect van pepermuntgeur is gedurende een langere periode in de auto is niet bekend.

Het ROVG wil nu gadgets maken met pepermuntgeur. Bijvoorbeeld om uit te delen tijdens praktijkdagen voor jongeren waar ze leren over hun eigen verkeersgedrag na te denken. Maar ook tijdens passende campagnes door de politie. Van den Munckhof: 'Het onderzoek was wel gericht op jongeren, maar we willen met de resultaten een zo groot mogelijke doelgroep benaderen.' (JvL)

## EENVOUDIGE, MULTIFUNCTIONELE EXCEL-TOOL VERVANGT DURE MICROSIMULATIE PRORAIL MEET WACHTRIJEFECTEN BIJ OVERGANGEN

Met een nieuwe 'WachtrijTool' heeft ProRail een hulpmiddel laten ontwikkelen voor het berekenen van huidige, en het voorspellen van toekomstige verkeershinder door gesloten spoor- en brugovergangen. Enerzijds wil ProRail daarmee zelf een beeld vormen van de werkelijke invloed van spoorverkeer op de omgeving. Anderzijds kan de tool wegbeheerders helpen bij het efficiënt vaststellen van effecten van gewijzigde of nieuwe spoor-, dan wel brugovergangen.

Hennie van Lieshout, vakdeskundige Functioneel Beheer Overwegen bij ProRail legt uit dat de rekenresultaten van de tool bijvoorbeeld het verschil kunnen maken bij de afweging voor een tunnel bij een overgang of voor een andere ruimtelijke inrichting. Het nieuwe hulpmiddel betreft een Excel tool dat door Goudappel Coffeng in opdracht van ProRail is ontwikkeld om vrij snel een eerste, verkennende analyse te doen op wachtrijen die ontstaan bij sluiting van spoorweg- of brugovergangen. Op basis van ingevoerde openingen en sluitingstijden van de betreffende overgang, samen met ingevoerd verkeersaanbod op de kruisende weg, berekent de tool de wachtrijlengte, wachtrijduur, het aantal gehinderde voertuigen en het aantal voertuigverliesuren per (spoor)wegsluiting, uitgaande van verkeersstroomtheorie. De tool bevat ook scenariomanagement, waardoor meerdere overgangen en perio-

den kunnen worden bewaard en opgeroepen. What if-analyses kunnen eenvoudig met het scenariomanagement worden uitgevoerd. De ontwikkeling van de tool is geïnitieerd en gefinancierd door ProRail in het kader van de proef ETMET (elke 10 minuten een trein). De tool maakt ook snel

inzichtelijk wat de gevolgen zullen zijn van een intensivering van het aantal passerende treinen, zonder (relatief dure) microsimulaties te doen. Voor zo'n berekening is onder meer gesproken met de gemeente Borne. Deze gemeente ligt aan de spoorlijn Deventer Oldenzaal, waarvoor uitbreiding van het aantal goederentreinen is voorzien. Nu is het vaak zo dat gemeenten aankloppen bij ProRail wanneer zij klachten vanuit burgers binnen krijgen over overlast (in de vorm van wachtrijen) bij een spoorwegovergang. Met deze tool kan de reactieve rol van ProRail en gemeenten veranderen in een proactieve rol. (NB)



De 'WachtrijTool' biedt hulp bij het berekenen van huidige, en het voorspellen van toekomstige verkeershinder door gesloten overgangen